



# Condado de Adams

## Programa de Regulación de Tránsito en los Vecindarios (NTCP)

### Caja de herramientas

El Programa de Regulación de Tránsito en los Vecindarios (NTCP, por sus siglas en inglés) está a disposición de los residentes para que colaboren con el condado en la implementación de diversos elementos de regulación de tránsito que favorezcan la seguridad y la habitabilidad. El programa está diseñado para completarse de forma secuencial, utilizando las herramientas menos complejas y menos costosas para abordar los problemas: primero, se emplean los materiales de educación, luego las herramientas de Nivel 1 y, por último, si es necesario, las herramientas de Nivel 2. Esta caja de herramientas proporciona información básica sobre las herramientas típicas de cada categoría.

### Recursos

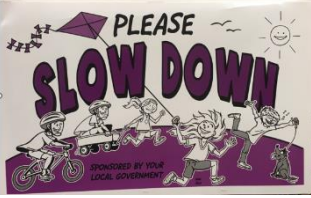
La Administración Federal de Carreteras mantiene muchos de estos elementos y una completa fuente de información sobre herramientas de regulación de tránsito en una página web llamada [Traffic Calming ePrimer](#). Este sitio puede consultarse para obtener detalles sobre las medidas, el diseño, los problemas y los resultados previstos.

Otra fuente de información es la [Guía de Diseño](#) de la Asociación Nacional de Funcionarios de Transporte de la Ciudad (NACTO, por sus siglas en inglés).

El condado de Adams puede optar por emplear alguna, todas u otras de las herramientas enumeradas a continuación.

### Materiales de Educación

El material de educación es el punto de partida del programa. Estos materiales apoyan la concienciación respecto a la educación sobre los problemas de un vecindario.

Materiales disponibles	Detalles
Información de la web	El condado de Adams mantiene un sitio web exhaustivo con información sobre la regulación de tránsito, incluidos detalles del programa, procesos, elementos, etc. Visite: <a href="http://adcogov.org/traffic-safety">adcogov.org/traffic-safety</a>
Carteles para jardín	 <p>Estos carteles están disponibles de forma gratuita y se pueden recoger en las oficinas del condado de Adams en cualquier momento. Deberían colocarse en propiedad privada.</p>

Buzoneo vecinal - modelo de comunicación	El condado pone a disposición de los residentes ejemplos de texto para que los utilicen al enviar materiales por tarjeta postal, boletín, correo electrónico o en línea (como Nextdoor). Los materiales son recordatorios amistosos sobre el papel que pueden desempeñar los residentes para minimizar los problemas de tránsito.
Preguntas frecuentes	En <a href="http://adcoqov.org/traffic-safety">adcoqov.org/traffic-safety</a> encontrará una lista de preguntas frecuentes (FAQ) que brinda respuesta a consultas frecuentes.
Panfleto	En <a href="http://adcoqov.org/traffic-safety">adcoqov.org/traffic-safety</a> encontrará un panfleto con información y explicaciones sobre el NTCP.



## Ingeniería de Nivel 1 - Elementos visuales

Si las preocupaciones persisten después de una campaña de educación, un vecindario puede solicitar el uso del Nivel 1 - Ingeniería - Elementos Visuales para apoyar la regulación de tránsito. Estas herramientas son relativamente rápidas y fáciles de aplicar, según una evaluación realizada por el personal del condado. No requieren completar ningún tipo de proceso de petición vecinal.




Tratamiento		Aplicabilidad, consideraciones y precauciones
Señales de límite de velocidad		La adición de señales de límite de velocidad puede servir como un buen recordatorio de la velocidad adecuada en un vecindario y apoyar los esfuerzos de aplicación de las normas.
Señalización longitudinal para estrechar los carriles y designar carriles para bicicletas y/o estacionamientos		Esta contramedida utiliza franjas para reducir la anchura efectiva de los carriles de circulación. Incluye la adición de carriles para bicicletas, topes, estacionamientos, etc.
Otras marcas o señales		El condado evaluará el área para determinar si otras marcas, como cruces peatonales y barras de detención, o señalización como señales de advertencia de curvas son apropiadas.
Señales temporales de información al conductor		Normalmente se montan en postes, pero también pueden montarse en remolques. Los vecindarios pueden solicitar la colocación de señales de






		información una vez cada seis meses. Se dejarán colocadas durante una o dos semanas.
--	--	--

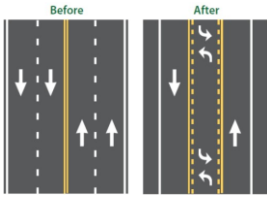




## Ingeniería de Nivel 2 - Elementos físicos

Los elementos del Nivel 2 son las contramedidas más costosas y complejas del programa de regulación de tránsito. Implican cambios físicos en la vía mediante la construcción para soportar velocidades reducidas.

La consideración de estas herramientas debe llevarse a cabo después de que se hayan empleado tanto los elementos de educación como los del Nivel 1. El condado llevará a cabo una recopilación de datos y una evaluación para determinar si cierto lugar es un buen candidato y, en caso afirmativo, se pide al vecindario que complete un proceso de petición para garantizar el apoyo mayoritario antes de que el proyecto siga adelante. Puede ser necesario establecer prioridades entre las distintas solicitudes aprobadas en función de la disponibilidad de fondos.

Tratamiento		Aplicabilidad, consideraciones y precauciones	Costo
<b>Elementos verticales</b>			
Reductores de velocidad		Los reductores de velocidad (también llamadas badenes) son más apropiadas en las carreteras locales. Deben ser de grosor decreciente en los bordes de la carretera para permitir el drenaje. La construcción requiere un trabajo preciso, en el que las pequeñas variaciones repercuten significativamente en la eficacia.	\$\$
Amortiguadores de velocidad		Los amortiguadores de velocidad son como los reductores de velocidad, pero permiten que los vehículos de emergencia, como los camiones de bomberos, los atraviesen a velocidades más altas ya que la distancia entre ejes más amplia se extiende a ambos lados de los amortiguadores. Los amortiguadores de goma clavados en el suelo pueden requerir un mantenimiento frecuente.	\$\$
Delineadores		Los delimitadores pueden reducir la anchura efectiva de la vía. Pueden colocarse para permitir carriles para bicicletas a ambos lados, en las esquinas para reducir la distancia del paso peatonal, etc. El mantenimiento	\$

		y la limpieza de la nieve suponen un reto.	
Paso peatonal elevado		Los pasos peatonales elevados combinan un badén con un paso peatonal. Solo deben colocarse donde sea apropiado un paso peatonal señalizado. El drenaje debe revisarse cuidadosamente.	\$\$
<b>Elementos horizontales</b>			
Prolongaciones de esquina o salientes		Pueden hacerse en intersecciones o a mitad de la cuadra para reducir la anchura de la vía. Pueden conservar las características de drenaje, si es necesario, y ser ajardinados o pavimentados. Ayudan a reducir las distancias de los pasos peatonales.	\$\$\$
Círculos de tránsito		Mucho más pequeñas que las rotondas. Considera adaptaciones para vehículos grandes: es posible que la isla tenga que ser totalmente montable. Límite de velocidad de 30 mph o menos.	\$\$\$\$
Chicanes o desplazamiento lateral		Puede realizarse en entornos urbanos o suburbanos, mejor en lugares con bordillo y cuneta (no rurales). Se usa a mitad de una cuadra. Puede conservar características de drenaje. Límites de velocidad de 35 mph o menos. Intensidad media diaria de tráfico (ADT, por sus siglas en inglés) máxima de 3,500 vehículos/día.	\$\$\$\$
Isletas centrales		Las isletas centrales pueden servir como una característica de estrechamiento para reducir las velocidades de desplazamiento. Pueden emplearse donde haya un carril central de giro y pueden ayudar a crear isletas de refugio para los peatones que cruzan la calle. Es necesario determinar con precaución su impacto en los vehículos que giran a la izquierda.	\$\$\$

Reasignación del espacio vial			
Road Diet (reducción de carriles)		Normalmente se usa para pasar de cuatro carriles (dos en cada sentido) sin carril central de giro a tres carriles (uno en cada sentido con carril central de giro). También puede utilizarse para eliminar carriles de circulación y crear cómodos carriles para bicicletas. Uso para ADT de hasta 15,000 vehículos/día. Puede afectar negativamente a las operaciones de tránsito.	\$
Cambios en estacionamientos		El estacionamiento se usa para alterar la naturaleza de la calle. La adición de estacionamientos puede reducir la anchura efectiva de la vía y/o la eliminación de estacionamientos puede permitir el trazado de carriles para bicicletas.	\$
Restricciones de ruta			
Diversor diagonal		Se trata de un elemento detallado en la guía de la NACTO, y tiene por objeto limitar el tráfico vehicular de larga distancia. Se permite el paso de bicicletas y peatones en todas las direcciones, mientras que los vehículos deben girar a la derecha.	\$\$\$
Medio cierre		Restringe la entrada de tráfico en algunas intersecciones. Se permite el paso de bicicletas y peatones en todas las direcciones. Se desvía parte del tráfico de vehículos.	\$\$\$
Cierre total		El cierre total de las vías puede utilizarse para limitar el tráfico de vehículos, especialmente el tráfico de larga distancia. Normalmente se mantienen los accesos para ciclistas y peatones. Los cierres pueden ser temporales o permanentes. Se necesita precaución para acomodar los giros de los vehículos.	\$ - \$\$\$

## **Aplicación y cumplimiento de las normas**

Las herramientas de aplicación y cumplimiento de las normas en el programa de regulación de tránsito del condado de Adams están algo separadas de los elementos de Educación, Nivel 1 y Nivel 2, ya que son asociaciones con otras oficinas y departamentos del condado y dependen del personal disponible. Este elemento implica la coordinación entre el personal de Obras Públicas del Condado de Adams, la Oficina del Sheriff del Condado de Adams y el Departamento de Seguridad y Bienestar de la Comunidad. Se pueden identificar las ubicaciones en las que los residentes manifiestan preocupaciones constantes y continuas, y compartir los datos con el personal encargado de la aplicación y el cumplimiento de las normas, de modo que esto se pueda llevar a cabo cuando el personal esté disponible.