

120TH AVENUE CORRIDOR STUDY ESTUDIO DEL CORREDOR AVENIDA 120

The following pages represent the boards that were presented at the April 25th Public Open House and Prairie View Middle School.

You can submit questions or comments [click here](#).

Las siguientes páginas representan los tableros que se presentaron en la jornada de puertas abiertas pública del 25 de abril y en la escuela secundaria Prairie View.

Si tiene preguntas o comentarios, complete la encuesta en línea [aquí](#).



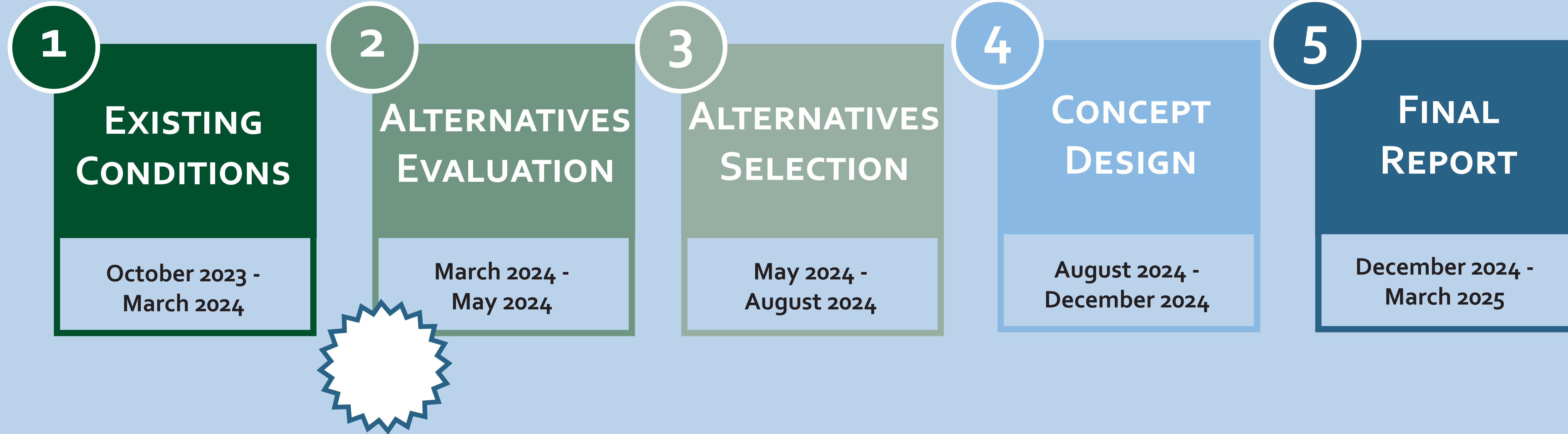
120TH AVENUE CORRIDOR STUDY

PROJECT OVERVIEW

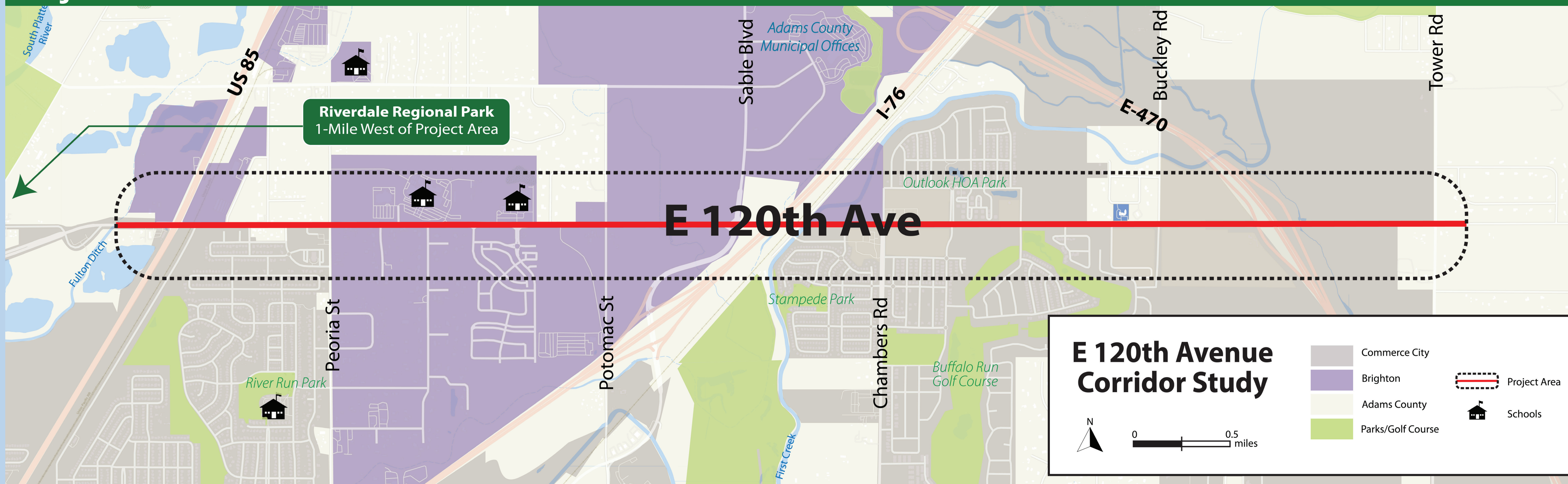
Project Description

120th Avenue, from US 85 to Tower Road, is a key corridor for Adams County, City of Brighton and City of Commerce City and is critical for many different users, including students and parents accessing the schools, residents with limited ways of entering or exiting their community, heavy trucks delivering freight and bicyclists that must share the road with other users. This study seeks to improve the safety, function, capacity, and reliability of this corridor for all users.

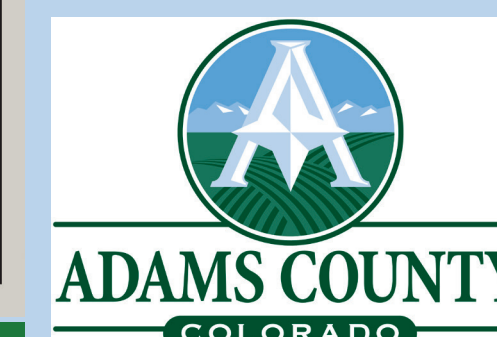
Project Timeline



Project Area



Visit the project website for more information, engagement updates, and to sign up for project updates.
adcogov.org/120th-study



ESTUDIO DEL CORREDOR LA AVENIDA 120

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

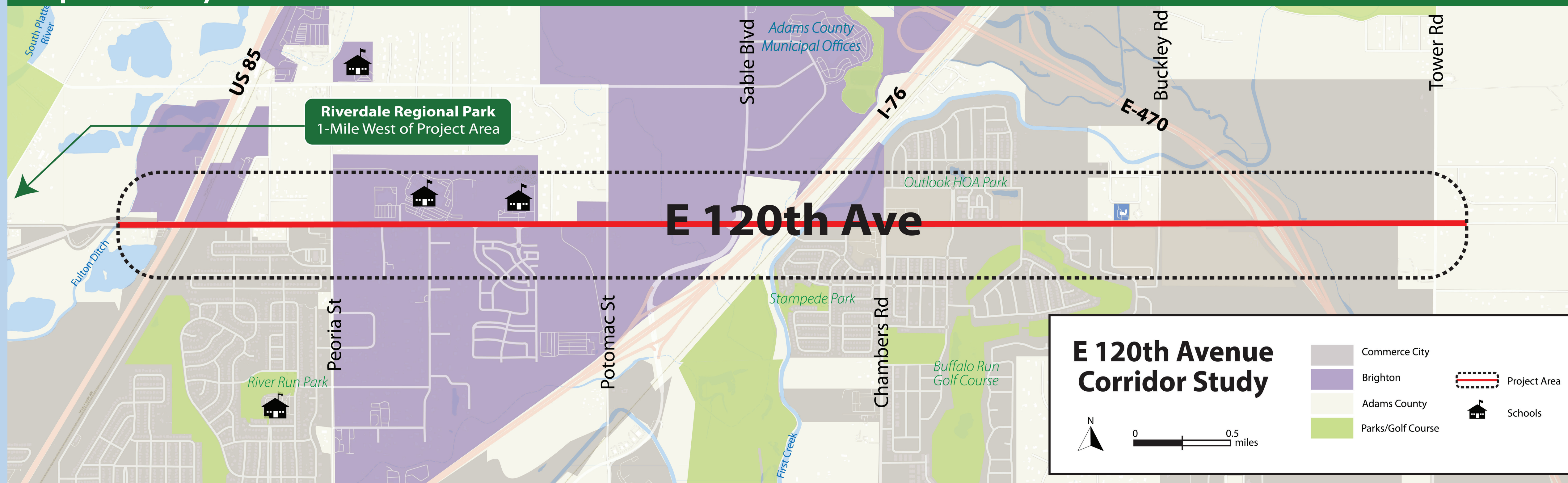
Project Description

La Avenida 120 es un corredor clave para el condado de Adams, la ciudad de Brighton, la ciudad de Commerce City y la región. Es fundamental para muchos usuarios diferentes, incluidos estudiantes y padres que acceden a las escuelas, residentes con formas limitadas de entrar o salir de su comunidad, camiones pesados entregando carga y ciclistas se ven obligados a compartir vía con otros usuarios. Este estudio busca mejorar la seguridad, el funcionamiento, la capacidad y la confiabilidad del corredor para todos los usuarios.

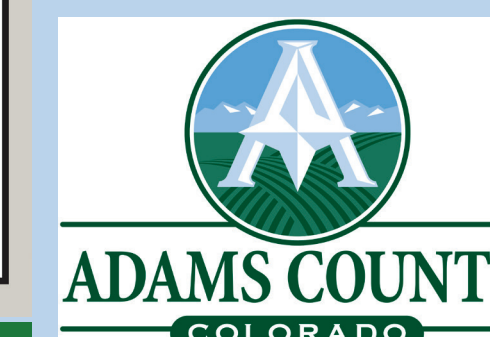
línea de tiempo del proyecto



Mapa del Proyecto



Visite el sitio web del proyecto para obtener más información, actualizaciones sobre la participación y registrarse para recibir actualizaciones del proyecto.
adcogov.org/120th-study



120TH AVENUE CORRIDOR STUDY

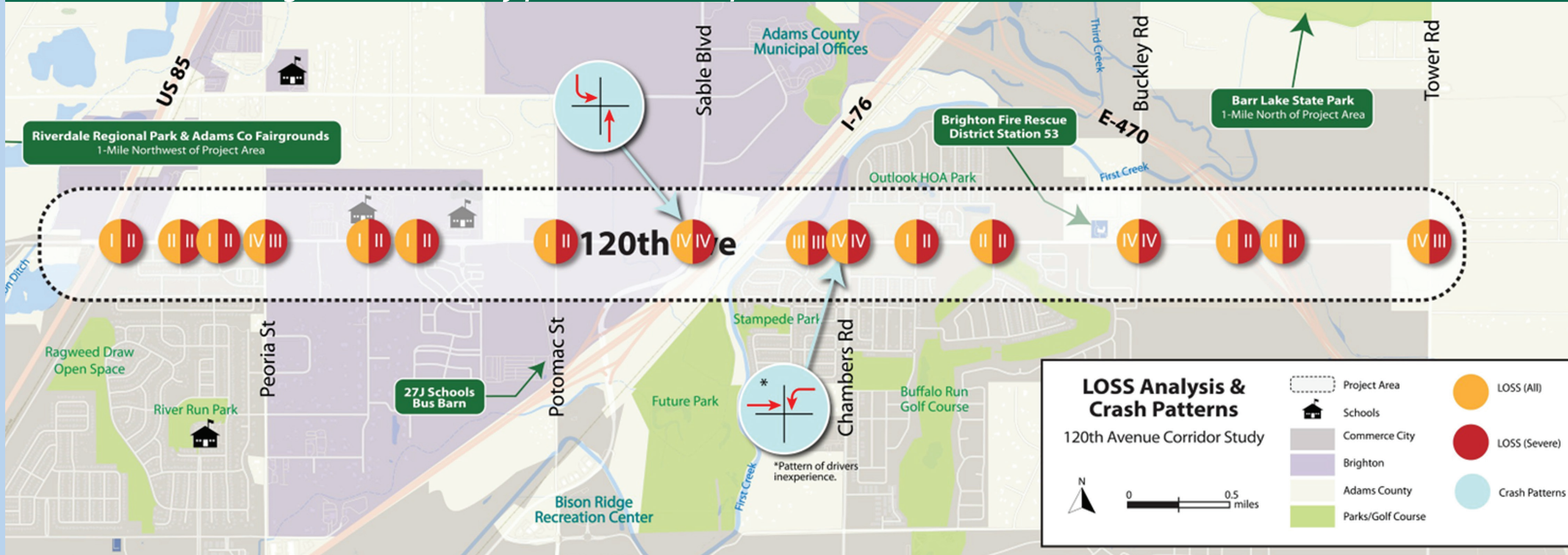
EXISTING CONDITIONS - CRASH EVALUATION

ESTUDIO DEL CORREDOR LA AVENIDA 120

CONDICIONES EXISTENTES - EVALUACIÓN DE CHOQUE

Level of Service of Safety (LOSS) Analysis & Crash Patterns

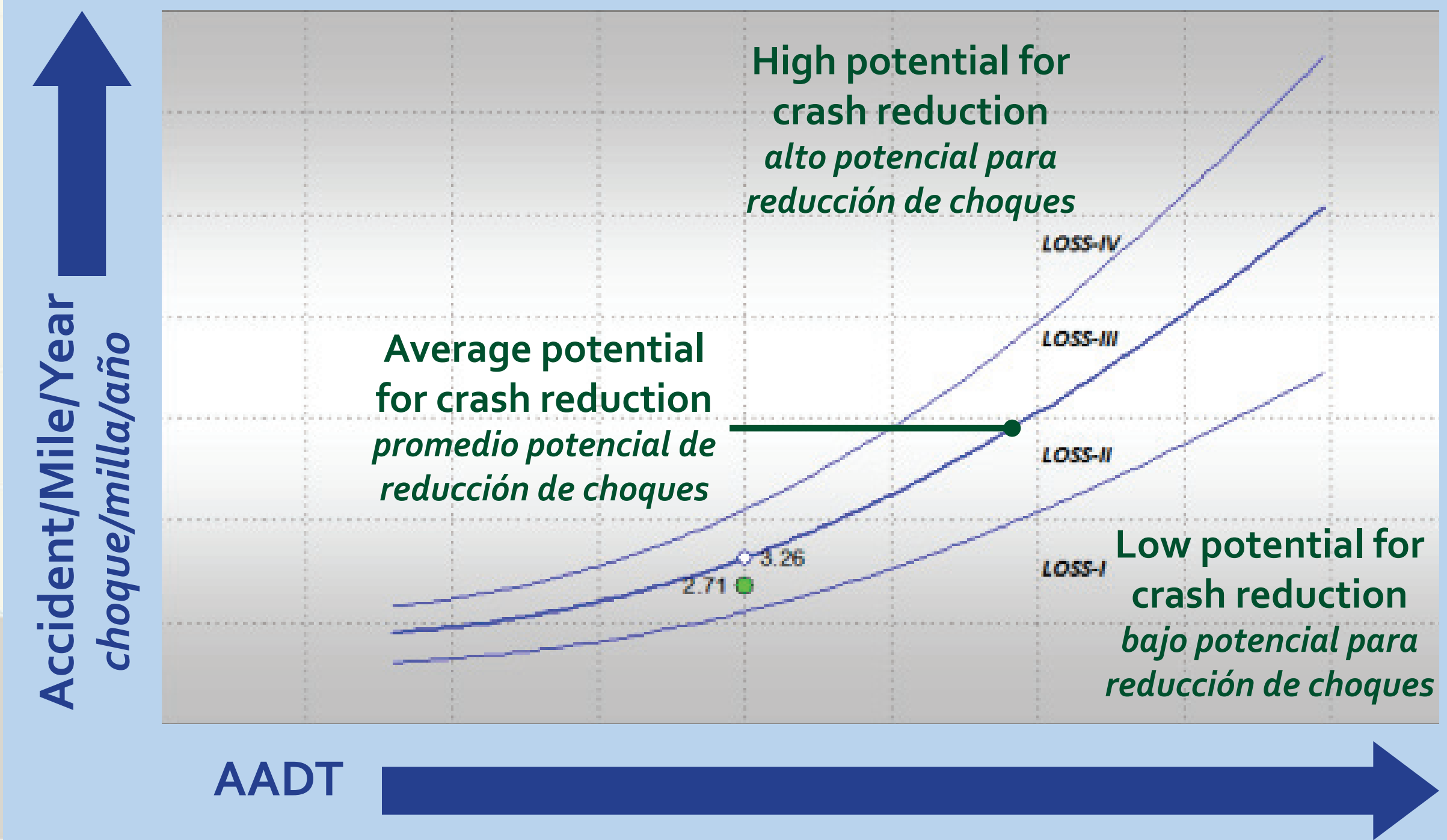
Nivel de servicio de seguridad - análisis y patrones de choque



LOSS (All) = Level of Service of Safety for all Fatal, Injury and Property Damage Only Crashes
 LOSS (Severe) = Level of Service of Safety for just Fatal and Injury Crashes
 LOSS (todos) = nivel de servicio de seguridad para todos los fatales, daños y daño de la propiedad
 LOSS (grave) = nivel de servicio de seguridad para solo los choques fatales y daños

Potential for Crash Reduction

posibilidad de reducción de choques



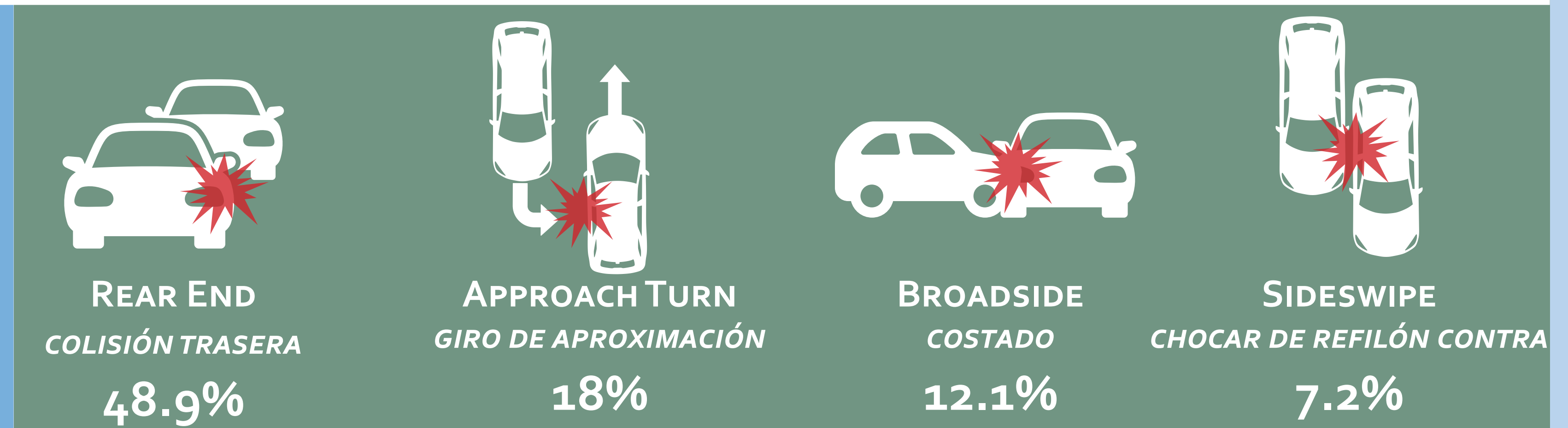
Crash Severity | gravedad del choque

(January 2017-December 2021) | (enero 2017 a diciembre 2021)



Top Crash Types by Severity | Principales tipos de accidentes por gravedad

(January 2017-December 2021) | (enero 2017 a diciembre 2021)



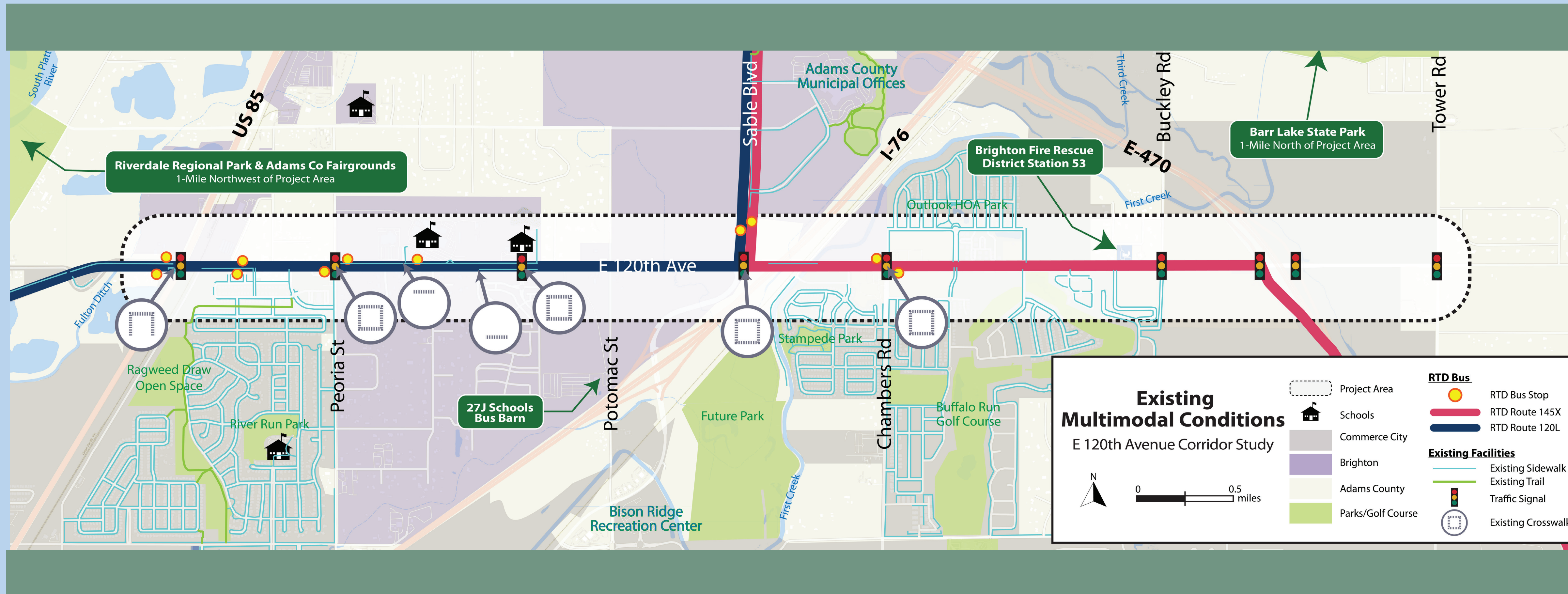
What do you think? Use a post card to briefly tell us when or where you feel least safe traveling along 120th Ave?
 ¿qué opinas? use una tarjeta postal y decirnos cuando o donde se siente menos seguro viajando por la avenida 120.

120TH AVENUE CORRIDOR STUDY

EXISTING MULTIMODAL CONDITIONS

ESTUDIO DEL CORREDOR LA AVENIDA 120

CONDICIONES MULTIMODALES EXISTENTES



What do you think? Based on the information, use a post card to briefly tell us what you think is good or not so good about multimodal transportation facilities on the corridor? What do you think needs improvement in the years ahead?

¿qué opinas? Basado en la información, use una tarjeta postal para decirnos qué cree que es bueno o no tan bueno acerca de las instalaciones de transporte multimodal en el corredor. ¿Qué cree que necesita mejorar en los próximos años?

SIDEWALKS
ACERAS

More than 15% (1.3-miles) of the project corridor currently has sidewalks. In areas without sidewalks, pedestrians must use dirt, grass or gravel roadway shoulders.

Más del 15% (1,3 millas) del corredor del proyecto tiene aceras. En áreas sin aceras, los peatones caminen en tierra, césped o arcén de la carretera.

BICYCLE FACILITIES
INSTALACIONES DE BICI

Bicycles can travel along any portion of the corridor, both on sidewalks and in travel lanes. There are currently no designated on-street bike facilities, such as bike lanes.

Ciclistas pueden viajar por cualquier porción del corredor, en ambas las aceras y en la carretera. No hay instalaciones para ciclistas en la carretera, como líneas de ciclistas.

TRAILS

There are no designated trails in the project area, however one mile to the west, there is a connection to the Platte River Trail (PRT) in Riverdale Regional Park.

No hay caminos designados en el area del proyecto, sin embargo una milla al oeste, hay una conexión al camino del río Platte (PRT) en el parque regional Riverdale.

INTERSECTION CURB RAMPS

Condition and completeness of intersection curb ramps is varied. At most intersections, there are no sidewalks or intersection curb ramps.

El estado y conexiones de las rampas de las aceras de las intersecciones varían. En la mayoría de las intersecciones, no hay aceras ni rampas de las aceras de las intersecciones.

CROSSWALKS

There are several marked crosswalks along the corridor and most are at signalized intersections.

Hay algunos cruces de peatones marcados por el corredor y la mayoría estan en la intersecciones con semaforos.

TRAFFIC SIGNALS

There are a total of nine traffic signals on the project corridor. Five of the nine have pedestrian signal heads (crossing lights) and crosswalk push buttons.

Hay 9 semáforos en el corredor del proyecto. Cinco de las nueve tienen señales para peatones (luces para cruzar) y botones para activar el señal para peatones.

BUS TRANSIT

RTD Bus routes 120L and 145X have a total of nine stops along the project corridor.

Rutas de autobús de RTD 120L y 145X tienen nueve paradas por el corredor del proyecto.

120TH AVENUE CORRIDOR STUDY

EXISTING MULTIMODAL CONDITIONS

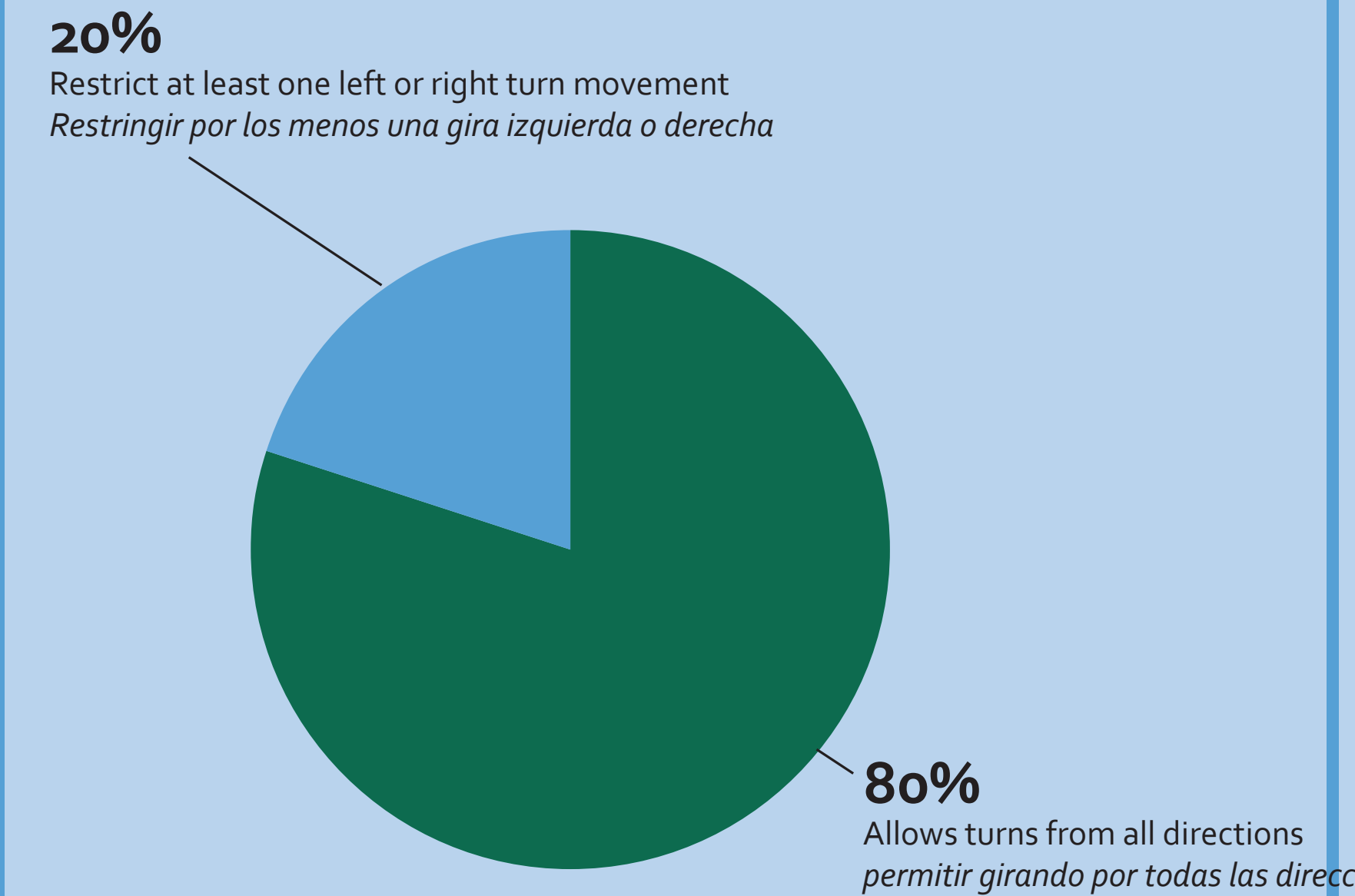
ESTUDIO DEL CORREDOR LA AVENIDA 120

CONDICIONES DE ACCESO Y TRÁFICO EXISTENTES

Existing Access & Traffic Conditions | condiciones de acceso y tráfico existentes



Access Control | Control de acceso



STOP Intersecciones controladas por señal de stop (alto)

6 intersections with LOS E or F*
Intersecciones con nivel de servicio E o F*
*Delays typically do result in large queues of vehicles
*Retrasos producen una fila large de vehículos

2023 Daily Traffic Volumes | 2023 volúmenes de tráfico diario

EAST OF HAVANA ESTE DE HAVANA	EAST OF PEORIA ESTE DE PEORIA	WEST OF SABLE Oeste de Sable	WEST OF CAMERON Oeste de Cameron	EAST OF LAREDO Este de Laredo	EAST OF BUCKLEY Este de Buckley	WEST OF TOWER Oeste de Tower	EAST OF TOWER Este de Tower
13,600	14,700	16,100	25,500	15,500	20,600	18,200	3,700
5.7%	6.5%	5.2%	7.1%	11.1%	8.5%	10.1%	18.8%

Signalized Intersections Intersecciones con Semáforos

Vehicle Delays During School Hours | retrasos de vehículos durante las horas de escuela

- Peoria Street
- Southgate Boulevard

Vehicle Delays During Peak Hours | retrasos de vehículos durante la hora mas alta

- Buckley Road

120TH AVENUE CORRIDOR STUDY

COMMUNITY PRIORITIES

ESTUDIO DEL CORREDOR LA AVENIDA 120

PRIORIDADES DE LA COMUNIDAD

Please select your 4 top priorities for 120th Avenue | Por favor, escoge sus prioridades principales para avenida 120



Vehicle Congestion | *congestión vehicular*



Student Safety (e.g, facilities for students to safely cross and travel along 120th Avenue.) | *Seguridad de estudiantes (instalaciones para estudiantes cruzar y viajar por la avenida 120)*



Bicyclist & Pedestrian Safety (e.g, facilities for people to safely bike or walk across or along 120th.) | *Seguridad de peatones y ciclistas (instalaciones para caminar o montar en bicicleta por el corredor o de un lado a otro)*



Better Connections between Walking & Biking Facilities | *Mejorar conexiones entre instalaciones para caminar y montar en bicicleta*



Vehicle Safety (e.g, signal improvements, traffic calming, signage, striping, and lane configurations) | *Seguridad de vehículos (mejorar semáforos, calmar el tráfico, señales, rayas marcados, y configuración de la carretera)*



New or Improved Bicycle and Pedestrian Facilities (e.g. sidewalks, bike lanes, side paths) | *Nuevas o mejoradas instalaciones para peatones y ciclistas (aceras, vías de bici, caminos)*



Improving transit stops and providing amenities (e.g, waiting areas, benches, lighting) | *Mejorar paradas de transito y provenir servicios (areas de esperanza, bancos, iluminación)*



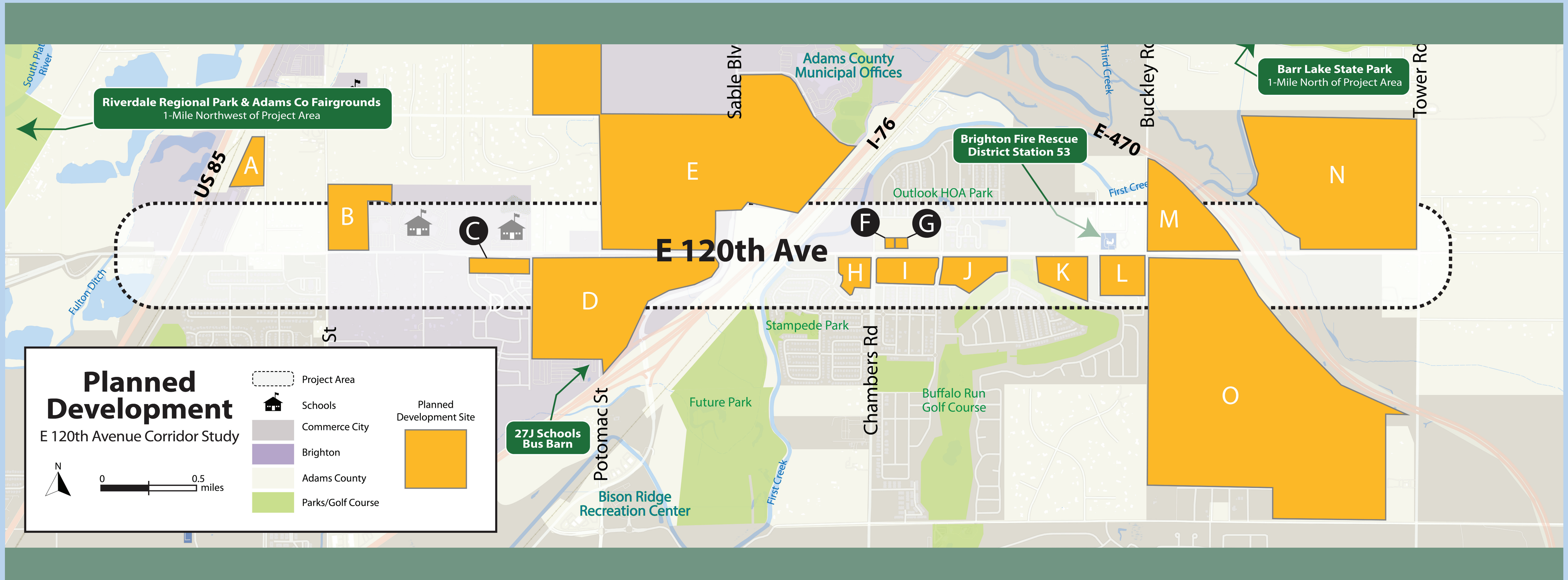
Improving Connectivity for Motor Vehicles Traveling Between Destinations | *Mejorar conexiones para vehículos viajando entre destinos*

120TH AVENUE CORRIDOR STUDY

ACTIVE & PLANNED DEVELOPMENT

ESTUDIO DEL CORREDOR LA AVENIDA 120

DESARROLLOS ACTIVOS Y PLANIFICADOS



Development <i>Desarrollo</i>	Proposed Land Use <i>Uso de la tierra propósito</i>
A. Tierra Business Park	Industrial
B. Kestrel	Single Family Residential <i>residencial unifamiliar</i>
C. Southgate	Mixed Uses <i>usos mezclados</i>
D. Brighton Ridge	Multi-family, single family or duplex, and commercial <i>multifamiliar, unifamiliar, dúplex, comercial</i>
E. Adams Crossing	Mixed Uses <i>usos mezclados</i>
F. The Village Commercial Filing 4 Lot 2 Block 1	Retail <i>comercial</i>
G. Santiago's	Retail <i>comercial</i>

Development <i>Desarrollo</i>	Proposed Land Use <i>Uso de la tierra propósito</i>
H. Buffalo Run West	Commercial / Retail <i>comercial</i>
I. Buffalo Run Village Center	Retail <i>comercial</i>
J. Avilla Buffalo Run	Single Family Residential <i>residencial unifamiliar</i>
K. TGL Buffalo Run	Single Family Residential <i>residencial unifamiliar</i>
L. Villages at Buffalo Run Filing 3	Residential <i>residencial</i>
M. Buckley One	Mixed Uses <i>usos mezclados</i>
N. Cutler Farms	Mixed Uses <i>usos mezclados</i>
O. Buckley Crossing	Mixed Uses <i>usos mezclados</i>

This information is current as of April 2024 and subject to change.

120TH AVENUE CORRIDOR STUDY
FUTURE IMPROVEMENT IDEAS FOR 120TH AVENUE
ESTUDIO DEL CORREDOR DE LA AVENIDA 120
IDEAS DE MEJORA FUTURA PARA LA AVENIDA 120

In the next phase of the project, alternatives will be developed to evaluate how 120th Avenue from US 85 to Tower Road, could be improved to provide transportation access and safety for all ages, abilities, and travel modes.

En la siguiente fase del proyecto se desarrollarán alternativas evaluar cómo la Avenida 120 desde la US 85 hasta Tower Road, podría mejorarse para proporcionar acceso al transporte y seguridad para todas las edades, habilidades y modos de viaje.

On the following images place your four dots on the features that you most want to see included in the project alternatives.

En las siguientes imágenes coloque sus cuatro puntos en las características que más desea ver incluidas en las alternativas del proyecto.

120TH AVENUE CORRIDOR STUDY

FUTURE IMPROVEMENT IDEAS FOR 120TH AVENUE

ESTUDIO DEL CORREDOR DE LA AVENIDA 120
IDEAS DE MEJORA FUTURA PARA LA AVENIDA 120

What changes and improvements are most important to you?

Please place your four dots on the features that you most want to see included in the project alternatives.

If you have another idea not shown in these photos, please share it with us on a postcard.

¿Qué cambios y mejoras son más importantes para usted?

Coloque sus cuatro puntos en las características que más desea que se incluyan en las alternativas del proyecto.

Si tiene otra idea que no se muestra en estas fotos, compártala con nosotros en una tarjeta postal.



4-foot sidewalk attached to roadway
Acera de 4 pies conectada a la carretera



8-foot sidewalk separated from roadway
Acera de 8 pies separada de la carretera



6-foot sidewalk with edge pavers and striped shoulder
Acera de 6 pies con adoquines de borde y arcén rayado



Buffered bike lane separated from traffic by 3-foot striped buffer
Carril bici separado del tráfico por una zona de buffer de 3 pies y rayado

120TH AVENUE CORRIDOR STUDY

FUTURE IMPROVEMENT IDEAS FOR 120TH AVENUE

ESTUDIO DEL CORREDOR DE LA AVENIDA 120

IDEAS DE MEJORA FUTURA PARA LA AVENIDA 120

What changes and improvements are most important to you?

Please place your four dots on the features that you most want to see included in the project alternatives.

If you have another idea not shown in these photos, please share it with us on a postcard.

¿Qué cambios y mejoras son más importantes para usted?

Coloque sus cuatro puntos en las características que más desea que se incluyan en las alternativas del proyecto.

Si tiene otra idea que no se muestra en estas fotos, compártala con nosotros en una tarjeta postal.



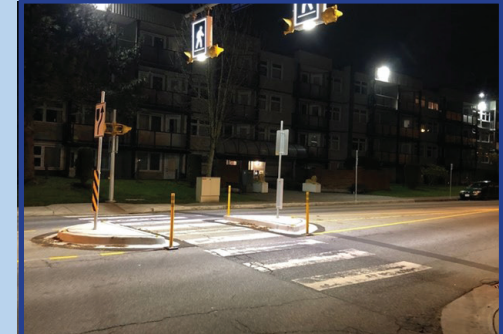
Protected bike lane separated from traffic by concrete curbs and planters
Carril bici protegido y separado de tráfico por bordillos de hormigón y jardineras



12-foot shared use path attached to roadway for use by pedestrians and bicyclists
Camino de uso compartido de 12 pies adjunto a la carretera para uso de peatones y ciclistas



12-foot shared use path separated from roadway for use by pedestrians and bicyclists
Camino de uso compartido de 12 pies separad a lo de carretera para uso de peatones y ciclistas



Enhanced overhead lighting at crosswalks to improve visibility of pedestrians and bicyclists after dark
Iluminación superior mejorada en los pasos de peatones para mejorar la visibilidad de los peatones y ciclistas después del anochecer.

120TH AVENUE CORRIDOR STUDY

FUTURE IMPROVEMENT IDEAS FOR 120TH AVENUE

ESTUDIO DEL CORREDOR DE LA AVENIDA 120
IDEAS DE MEJORA FUTURA PARA LA AVENIDA 120

What changes and improvements are most important to you?

Please place your four dots on the features that you most want to see included in the project alternatives.

If you have another idea not shown in these photos, please share it with us on a postcard.

¿Qué cambios y mejoras son más importantes para usted?

Coloque sus cuatro puntos en las características que más desea que se incluyan en las alternativas del proyecto.

Si tiene otra idea que no se muestra en estas fotos, compártala con nosotros en una tarjeta postal.



More or improved crosswalk locations throughout the corridor
Más o mejores ubicaciones de pasos de peatones a lo largo del corredor



Speed feedback sign
señal retroalimentación de velocidad



More or modified traffic signals
más semáforos o semáforos modificados



Improved lighting to enhance conditions for bicyclists, pedestrians, and transit users after dark
Iluminación mejorada para mejorar las condiciones de los ciclistas, peatones y usuarios del transporte público después del anochecer

120TH AVENUE CORRIDOR STUDY

FUTURE IMPROVEMENT IDEAS FOR 120TH AVENUE

ESTUDIO DEL CORREDOR DE LA AVENIDA 120

IDEAS DE MEJORA FUTURA PARA LA AVENIDA 120

What changes and improvements are most important to you?

Please place your four dots on the features that you most want to see included in the project alternatives.

If you have another idea not shown in these photos, please share it with us on a postcard.

¿Qué cambios y mejoras son más importantes para usted?

Coloque sus cuatro puntos en las características que más desea que se incluyan en las alternativas del proyecto.

Si tiene otra idea que no se muestra en estas fotos, compártala con nosotros en una tarjeta postal.



Improved RTD bus stops including waiting areas, benches, trash cans, and lighting
Paradas de autobús RTD mejoradas que incluyen áreas de espera, bancos, botes de basura e iluminación



Improved curb ramps at intersections and crosswalks
Rampas de acera mejoradas en intersecciones y los paso de peatones



Wayfinding signs with information on direction and distances to key destinations on and near 120th Avenue
Señales de orientación con información sobre dirección y distancias a destinos clave en y cerca de avenida de 120



Road widening to add additional travel lanes
Ampliación de la carretera para agregar carriles de circulación adicionales